ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA....3
1. INFORMACJE OGÓLNE....4
2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH....6
3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW....7
4. ELEMENTY WYPOSAŻENIA INSTALACYJNEGO....9
5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU....9
6. CHARAKTERYSTKA EKOLOGICZNA OBIEKTU....9
7. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO....10
8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA....10
9. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH....10
10. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO....10
11. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH DRZEW....11
12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU....12
13. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE....12
14. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ....12
15. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU....12
16. ZAŚWIADCZENIA ORAZ UPRAWNIENIA PROJEKTANTA....13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA....17
PLAN ORIENTACYJNY....18
Rys. 1.1 Projekt budowlany – Plan sytuacyjny....19
Rys. 2.0 Projekt budowlany – Przekroje konstrukcyjne....20

CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: „**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3116E NA ODCINKU MIEDZNA DREWNIANA - BIAŁACZÓW”**

Inwestor – Gmina Białaczów, ul. Piotrkowska 12, 26-307 Białaczów.

1.2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Podstawę opracowania stanowią następujące materiały:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- plan sytuacyjny i przekroje konstrukcyjne
- plan orientacyjny
- wykaz dróg powiatowych powiatu opoczyńskiego (stan na 31.12.2025 r.)

1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r. poz. 524, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 oraz z 2025 r. poz. 1352)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454)
- Obowiązujące normy i wytyczne techniczne dotyczące robót drogowych.

1.4. LOKALIZACJA PROJEKTOWANEJ DROGI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Białaczów, w powiecie opoczyńskim, w województwie łódzkim, na odcinku drogi powiatowej nr 3116E pomiędzy Miedzną Drewnianą a Białaczowem. Zakres robót obejmuje działkę ewidencyjną wskazaną w poniższym wykazie.

WYKAZ DZIAŁEK

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA/ OBRĘB	**NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:**
Zakres inwestycji:	
obręb 0001 Białaczów	1979 (100701_4.0001.1979)

1.5. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- pomiary geodezyjne
- frezowanie istniejącej nawierzchni w miejscach dowiązania do odcinków przyległych
- rozebranie uszkodzonych warstw istniejącej konstrukcji przy krawędziach jezdni i pobocza bitumicznego
- przygotowanie podłoża pod nawierzchnię pobocza z kruszywa
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych
- odtworzenie podbudowy przy krawędziach, zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W 50/70
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- odtworzenie pobocza z kruszywa łamanego gr. 10 cm o szerokości 1,00 m
- odtworzenie nawierzchni zjazdu z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- odtworzenie przepustu Ø 400 mm pod zjazdem wraz ze ściankami czołowymi
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą

W wyniku remontu zachowany zostanie dotychczasowy przebieg drogi i sposób odwodnienia pasa drogowego.

1.6. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

Droga powiatowa nr 3116E na odcinku Miedzna Drewniana - Białaczów

- kategoria drogi: powiatowa
- klasa techniczna drogi: Z (zbiorcza)
- długość odcinka objętego opracowaniem: 750 m
- szerokość jezdni: 5,50 m (dwa pasy ruchu po 2,75 m)
- szerokość utwardzonego pobocza bitumicznego: 1,20 m
- szerokość pobocza z kruszywa: 1,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 2%
- pochylenie poprzeczne pobocza bitumicznego: 2%
- pochylenie poprzeczne pobocza z kruszywa: 8%
- pochylenie podłużne: dostosowane do istniejących rzędnych terenu

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z obrębu pasa drogowego odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych i na tereny zielone w granicach pasa drogowego.

2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH

2.1 STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez teren leśny. W stanie istniejącym droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, po jednej stronie utwardzone pobocze bitumiczne, a po drugiej pobocze z kruszywa. Wzdłuż drogi występują rowy przydrożne. Pod istniejącym zjazdem zlokalizowany jest przepust. Remont obejmuje odtworzenie warstw nawierzchni, krawędzi i poboczy oraz przywrócenie drożności odwodnienia.

Na mapie stanowiącej podkład planu sytuacyjnego w rejonie inwestycji wykazano następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna

2.2 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Warunki geotechniczne posadowienia obiektu budowlanego przedstawiono w pkt 7.

2.3 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

2.3.1 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Zakres projektu obejmuje remont drogi powiatowej nr 3116E na odcinku 750 m. Przewidziano odtworzenie jezdni o szerokości 5,50 m, utwardzonego pobocza bitumicznego o szerokości 1,20 m oraz pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 1,00 m. Zakres odtworzenia krawędzi jezdni i pobocza bitumicznego przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. 1.1).
Projekt przewiduje odmulenie istniejących rowów przydrożnych oraz odtworzenie zjazdu o nawierzchni z kruszywa łamanego wraz z przepustem pod zjazdem. Rozwiązania przedstawiono w części rysunkowej.

2.3.2 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Projektowane rzędne wysokościowe nawierzchni remontowanej drogi należy dostosować do istniejących rzędnych występujących w terenie. Pochylenia nawierzchni jezdni i poboczy powinny zapewnić odpływ wód opadowych z powierzchni jezdni do istniejących rowów przydrożnych. W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wykonać frezowanie umożliwiające dowiązanie do istniejącej nawierzchni. Nawierzchnię zjazdu należy dostosować do rzędnych jezdni, pobocza i istniejącego terenu w granicy pasa drogowego.

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

3.1 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni przewidziane do wykonania w ramach remontu przedstawiono na rysunku 2.0. Odtworzenie podbudowy przewidziano przy krawędziach jezdni i pobocza bitumicznego w zakresie określonym na planie sytuacyjnym. Pozostałe warstwy istniejącej konstrukcji drogi stanowią podłoże pod odtwarzane warstwy nawierzchniowe.

Konstrukcja drogi – odtworzenie warstw nawierzchniowych (A)

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 śr. gr. 4 cm

Odtworzenie krawędzi jezdni i pobocza bitumicznego (B′)

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 śr. gr. 4 cm
3. Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC11W – klinowanie masą asfaltową 50 kg/m²
4. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 0/31,5 mm gr. 8 cm
5. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 0/63 mm gr. 15 cm

Odtworzenie krawędzi jezdni od strony pobocza z kruszywa (B″)

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 śr. gr. 4 cm
3. Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC11W – klinowanie masą asfaltową 50 kg/m²
4. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 0/31,5 mm gr. 8 cm
5. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 0/63 mm gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kruszywa (C)

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm

Konstrukcja pobocza z kruszywa (D)

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm

Do robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. ELEMENTY WYPOSAŻENIA INSTALACYJNEGO

4.1 ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z obrębu pasa drogowego odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych i na tereny zielone w granicach pasa drogowego. Projekt przewiduje odmulenie istniejących rowów przy zachowaniu ich przebiegu i odtworzenie jednego przepustu Ø 400 mm pod zjazdem wraz ze ściankami czołowymi. Rurę przepustu należy ułożyć na ławie z betonu C12/15, a zasypkę wykonać z materiału o uziarnieniu poniżej 31,5 mm, zgodnie z rys. 2.0. Wlot i wylot przepustu należy dowiązać do dna rowu, zapewniając ciągłość odpływu.

4.2 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NIEZWIĄZANA Z DROGĄ

Na podkładzie planu sytuacyjnego w rejonie remontowanego odcinka wykazano następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna

W ramach przedmiotowego remontu drogi powiatowej przewiduje się zachowanie istniejących sieci uzbrojenia terenu.
Przed przystąpieniem do robót ziemnych w sąsiedztwie istniejących sieci należy potwierdzić ich przebieg w terenie i zabezpieczyć je na czas robót zgodnie z warunkami właściwych gestorów.

5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W zakresie remontu nie przewidziano montażu nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

6. CHARAKTERYSTKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Projektowany remont drogi powiatowej nr 3116E obejmuje odtworzenie nawierzchni i elementów istniejącego odwodnienia w granicach pasa drogowego. W trakcie robót wystąpią okresowo zwiększone natężenie hałasu i zapylenie związane z pracą maszyn

budowlanych oraz transportem materiałów. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i ustąpi po zakończeniu robót. Miejsce składowania materiałów należy wyznaczyć w ramach organizacji placu budowy tak, aby chronić grunt, wody i przyległy drzewostan. Odpady powstające podczas remontu należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r.
w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Projektowany remont drogi powiatowej nr 3116E nie zmienia istniejących warunków ochrony przeciwpożarowej terenu oraz nie powoduje konieczności wprowadzania dodatkowych rozwiązań z zakresu ochrony przeciwpożarowej. Projektowana inwestycja nie wpływa na dostęp do dróg pożarowych oraz nie ogranicza możliwości prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych.

9. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH

Projektowane nawierzchnie nie będą zawierać uskoków ani progów uniemożliwiających osobom niepełnosprawnym korzystanie z istniejących ciągów komunikacyjnych objętych remontem.

10. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

10.1. OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z obrębu pasa drogowego odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów i na tereny

zielone w granicach pasa drogowego. Odtworzenie przepustu pod zjazdem oraz odmulenie rowów ma na celu przywrócenie drożności istniejącego układu odwodnienia.

10.2. ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie zamierzenia inwestycyjnego. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

10.3. ODDZIAŁYWANIE AKUSTYCZNE

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej pracą sprzętu budowlanego i dowozem materiałów. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne należy ograniczyć przez właściwą organizację robót i stosowanie sprawnego technicznie sprzętu o możliwie niskiej emisji hałasu. Uciążliwości związane z robotami ustąpią po ich zakończeniu.

11. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH DRZEW

W sąsiedztwie pasa drogowego występują drzewa wymagające zabezpieczenia podczas wykonywania robót. Prace należy prowadzić w sposób minimalizujący ingerencję w istniejący drzewostan, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony pni i korzeni przy odmulaniu rowów, odtwarzaniu przepustu oraz przejazdach maszyn. Zakres remontu wskazany na planie sytuacyjnym nie obejmuje wycinki drzew.

12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z art. 3 pkt 20 oraz art. 20 ust. 1 pkt 1c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r. poz. 524, z późn. zm.) na podstawie ustawy o drogach publicznych i przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Roboty obejmują istniejące elementy drogi i odwodnienia w granicach pasa drogowego. Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działce nr 1979 w obrębie 0001 Białaczów.

13. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

W sąsiedztwie drogi powiatowej nr 3116E na odcinku Miedzna Drewniana - Białaczów znajduje się rezerwat przyrody „Białaczów”. Roboty należy prowadzić w granicach istniejącego pasa drogowego, z zachowaniem drzewostanu i bez zajmowania terenu rezerwatu.

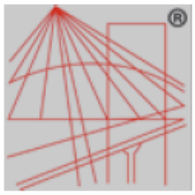
14. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy.

15. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

L.p.	Obiekt	Powierzchnia [m²]
1	Nawierzchnia jezdni bitumicznej	4 033,90
2	Nawierzchnia zjazdu z kruszywa	17
3	Nawierzchnia pobocza bitumicznego	880,10
4	Nawierzchnia pobocza z kruszywa	733,42

16. ZAŚWIADCZENIA ORAZ UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-Z9R-98D-9GC *

Pan Krzysztof MURAWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0085/16

adres zamieszkania ul. Kościelna 25, 26-307 Białaczów

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-30 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. 42 632 97 39, fax 42 630 56 39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 13 grudnia 2018 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5543/1606/18
sygn. akt. KK/D/7131/3711/18

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.)* w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725)*, art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.)*, oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r., poz. 1278)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan **Krzysztof Murawski**

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 1 czerwca 1988 r. w Opocznie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/3711/PBD/18
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Pan Krzysztof Murawski jest upoważniony do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
   a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

   zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Krzysztof Murawski
   Syski 11 B
   26-341 Mniszków;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r. poz. 524, z późn. zm.) oświadczam, że przedkładany projekt budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

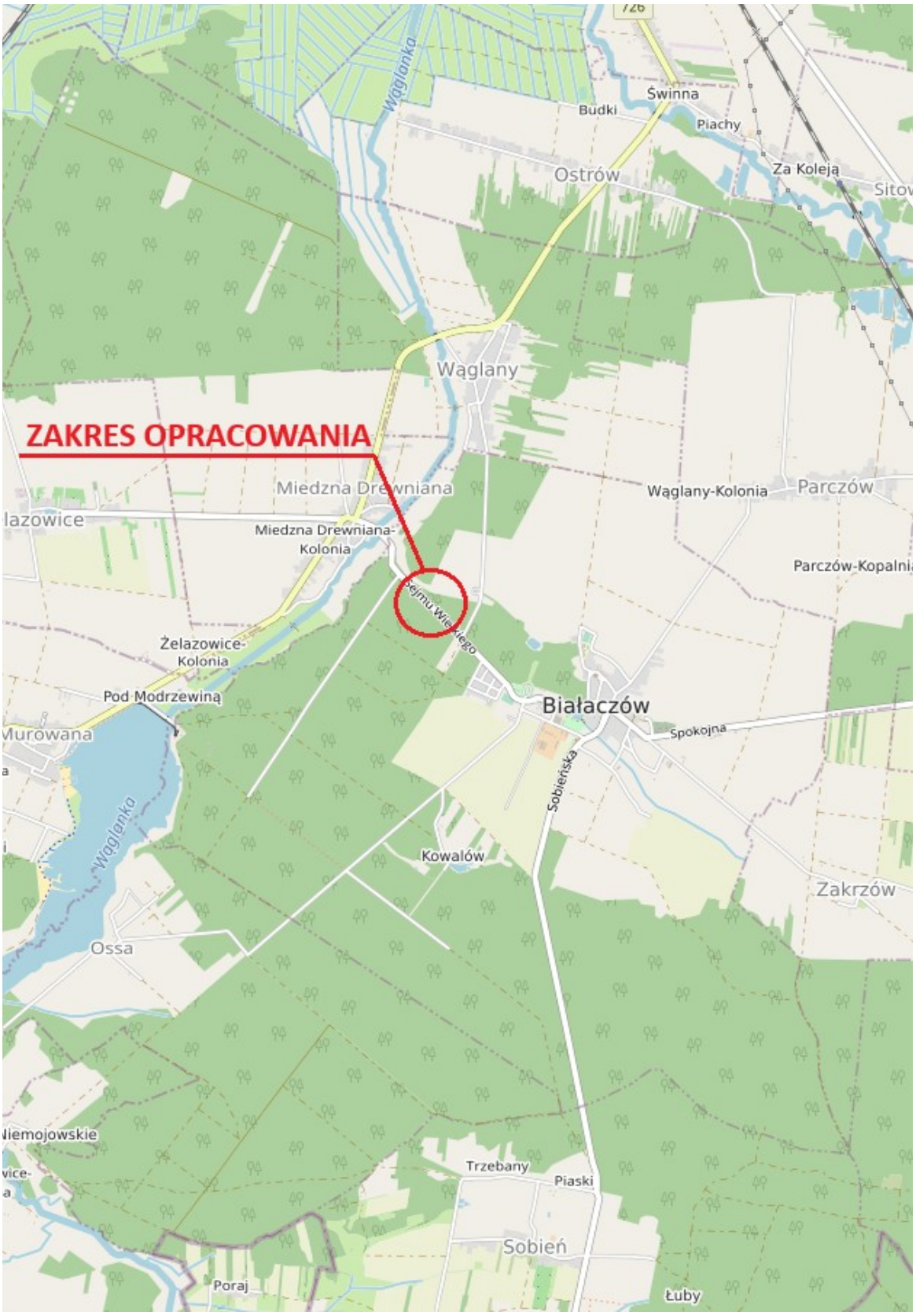
Temat opracowania:

„REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3116E NA ODCINKU MIEDZNA DREWNIANA - BIAŁACZÓW”

Projektant:

Mgr inż. Krzysztof Murawski
upr. nr LOD/3711/PBD/18 do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PLAN ORIENTACYJNY

Rys. 1.1 Projekt budowlany – Plan sytuacyjny

Rys. 2.0 Projekt budowlany – Przekroje konstrukcyjne